



# TREKHAKEN-ATTELAGES

TREKHAK-ATTELAGÉ : Toyota Corolla Break '97 N° 1025

Hoofddistributeur  
8-3700 WAREGEM  
Tel. 03 (0) 56 00 41 12  
Fax 03 (0) 56 00 01 93

*Kaas*

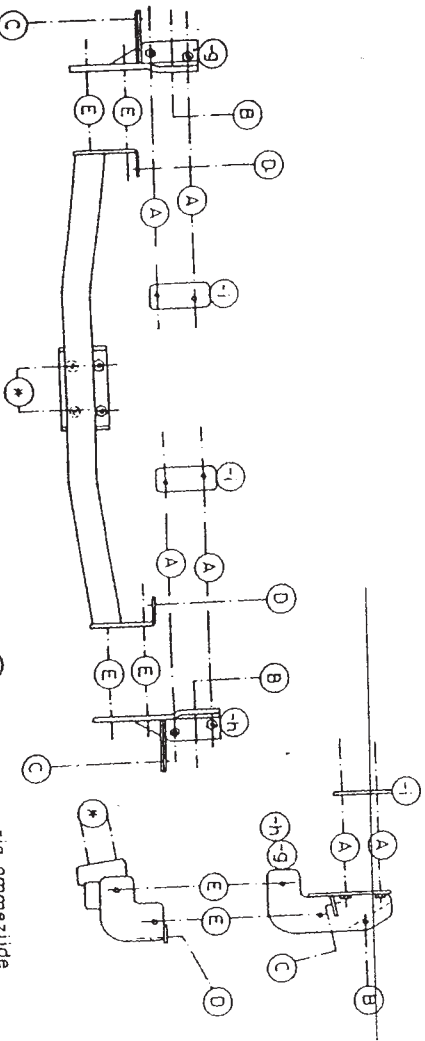
## Samenstelling trekhak

- 1 trekhak referentie 1025
- 1 bolstaaf T43K of trekstuk met 50T (\*)
- 4 bouten M12x40 + borgrondeels (\*)
- 4 bouten M10x30 + moeren en borgrondeels (A)
- 2 bouten M8x30 + moeren en borgrondeels (C-D)
- 2 bouten M12x40 + borgrondeels (E)
- 8 ronddeels diam. 25x8x2 mm (C-D)
- 2 ronddeels diam. 40x12x4 mm (B)
- 2 monteerstukjes -1 (A)
- 1 veiligheidskabel (\*)

## Composition

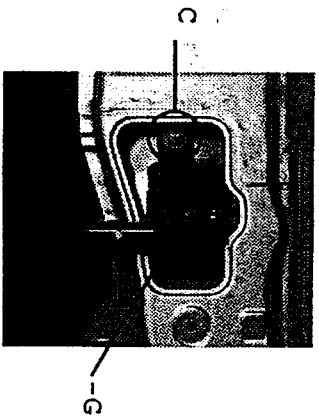
- 1 attelage ref 1025
- 1 lige-roctule T43K ou T33K escamotable (\*)
- ou support-équerre + boule 50T (\*)
- 4 boulons M12x40 + rondelles de sécurité (A)
- 4 boulons M10x30 + rondelles de sécurité (B)
- 2 boulons M10x40 + écrous et rondelles de sécurité (C-D)
- 4 boulons M8x30 + écrous et rondelles de sécurité (E)
- 2 boulons M12x40 + écrous et rondelles de sécurité (E)
- 8 rondelles diam 25x8x2 mm (B)
- 2 rondelles diam 40x12x4 mm (A)
- 2 pièces de montage -1 (\*)
- 1 niveau de sécurité (\*)

Goedkeuringsnr. e4\*94/20\*0579\*00  
 N° d'homologation 7,7  
 valeur 'D' waarde 75  
 valeur 'S' waarde 75

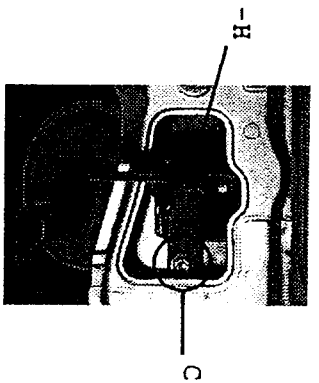


N.B. (\*) standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) zie ommezijde  
 equipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso)

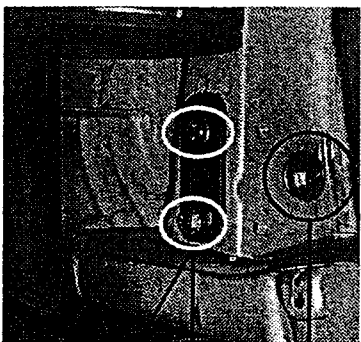
- 1/ Bumper en sleepogen achteraan het voertuig demonteren.
- 2/ De stukken -g en -h in chassis plaatsen met de punten C tegen de achterzijde van het koetswerk op de bestaande boringen. (zie foto 1-2)  
 De punten A passen met de bestaande boringen in onderkant en B met de bestaande boringen in zijkant van het chassis. Alle bouten indringen en bij de punten A de monteerstukjes -1 aan de onderkant bijleggen, bij punt C de ronddeels aan voorkant van het koetswerk en achterkant van de trekhak bijleggen. (zie foto 3-4)
- 3/ Nu de trekhak plaatsen met de punten E tussen de punten E van de stukken -g en -h. De punten D passen met de bestaande boringen in de achterkant van het voertuig, alle bouten indringen en bij de punten D de ronddeels aan de voorkant van het koetswerk en aan de achterkant van de trekhak bijleggen. (Zie foto 5-6-7)  
 Alles degelijk aanspannen.
- 4/ De bumper terug plaatsen doch eerst een uitsnijding maken in midden van de bumper van 160-60mm gemeten vanaf de rand van de bumper. (zie foto 8)
- 5/ Demonteer de para-chocs et les anneaux de traction.
- 6/ Placer les pièces de montage -g et -h dans le chassis, avec les points C sur les forages prévus à l'arrière de la carrosserie (voir photo 1-2). Les points A conviennent avec les forages prévus à l'en-dessous et B avec les forages aux côtés du chassis.  
 Monter tous les boulons et placer les pièces de montage -1 à l'en-dessous des points A. Monter aux points C les rondelles à l'avant de la carrosserie et à l'arrière de l'attelage. (voir photo 3-4)
- 7/ Placer l'attelage avec les points E et E' entre les points E des pièces de montage -g et -h.  
 Les points D conviennent avec les forages prévus à l'arrière du véhicule.  
 Mettre tous les boulons et placer aux points D les rondelles à l'avant de la carrosserie et à l'arrière de l'attelage. (voir photo 5-6-7)  
 Bien fixer le tout.
- 8/ Avant de monter le para-chocs il faut faire une découpe au milieu du para-chocs de 160-60 mm mesuré du bord du para-chocs. (voir photo 8)
- 9/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.



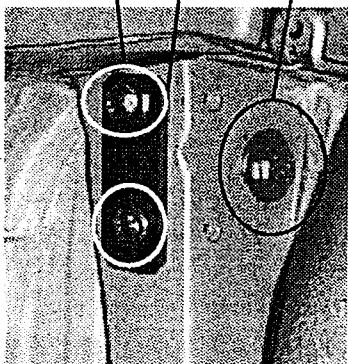
Foto/photo 1



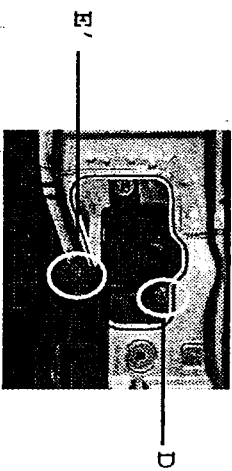
Foto/photo 2



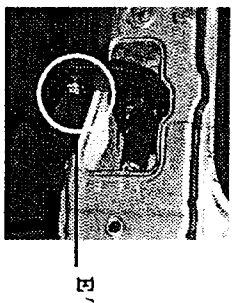
Foto/photo 3



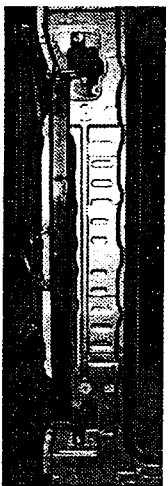
Foto/photo 4



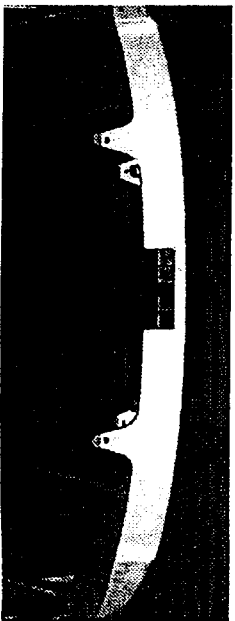
Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7



Foto/photo 8